

정책연구용역 평가서

정책연구 과 제 명	2025년 농촌버스 운행노선 실태조사 연구용역	연구기관/ 책임연구원	(주)지역경제연구원 민부기			
부 서 / 과제담당관	교통에너지과 / 류현성	담당공무원	김은양			
연구방식	1. 위탁형 (V) 2. 공동연구형 () 3. 자문형 ()					
연 구 자 선정방식	1. 경쟁입찰() 2. 수의계약(V)	연구기간	2025. 3. ~ 9.(6개월)			
주 요 연구결과	○ 농어촌버스 손실 규모를 파악해 재정 지원의 투명성을 확보 ○ 군민의 교통서비스 및 이동편의 향상					
평 가 항 목	평 가 의 견	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡
1. 연구목표의 달성도 -용역목적과의 부합성	· 용역목적에 부합하여 연구목표를 달성함	✓				
2. 연구추진방식의 적절성(정책방향과 일치성, 연구과제의 독창성, 추진방법의 적정성 등)	· 정책방향 설정 등 연구추진방식이 적절함	✓				
3. 계약내용에의 충실성(예산적정 사용 및 계획일정 부합도 등)	· 과업 추진에 따른 내용 및 일정 부합 등 계약 내용에 충실함	✓				
4. 용역결과의 활용 가능성(정책 반영 가능성 등)	· 농어촌버스 합리적 분석을 통해 대중교통의 운영의 기반을 만드는 기초가 됨	✓				
평가결과(총평)						
평 가 자	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ○ 평가전문위원 : 이재순법무사무소 ○ 과 제 담 당 관 : 교통에너지과 ○ 담 당 공 무 원 : 교통에너지과 </div> <div> 소장 이재순 과장 류현성 김은양 </div> </div>					