

## 정책연구용역 활용현황

연구과제명	2024년 농어촌버스 운행노선 실태조사 연구용역	연구기관 / 책임연구원	지역경제연구원 / 민부기
용역발주부서 / 과제담당관	교통에너지과 / 공태복	담당공무원	김은양
연구기간	2024. 3. ~ 9.(6개월)	용역비	19,400천원
연구목적	○ 농어촌버스의 손실 규모를 정확히 산정해 투명한 재정 지원을 확보하고, 단일요금제 손실 보상과 함께 합리적 지원으로 대중교통 서비스를 개선하여 주민 교통편의를 증진		
연구 주요내용	○ 농어촌버스 업체 일반현황 분석 ○ 농어촌버스 실차조사 ○ 운송수입 조사 및 운송손익 분석 ○ 적자노선 손실보상금 산정 ○ 단일요금제 도입으로 인한 손실보상금 산정		
활용목적	○ 농어촌버스 경영 개선과 합리적 재정 지원을 통해 교통 서비스 향상과 주민 편의 증대가 될 수 있도록 하기 위함		
활용방안	○ 대중교통 정책은 경제성과 복지를 동시에 고려해야 하며, 실태조사를 통해 비용 절감과 이동권 개선의 균형을 찾아 국민의 교통복지를 향상시키고 농어촌버스의 지속 가능성을 확보		
기대효과	○ 농어촌버스의 운영 효율성을 높여 이동 편의성을 강화하고, 재정적 안정성을 확보하여 지속 가능한 대중교통 서비스를 실현		

## 정책연구용역 평가서

정책연구 과 제 명	2024년 농촌버스 운행노선 실태조사 연구용역	연구기관/ 책임연구원	지역경제연구원 / 민부기				
부 서 / 과제담당관	교통에너지과 / 공태복	담당공무원	김은양				
연구방식	1. 위탁형 (V) 2. 공동연구형 ( ) 3. 자문형 ( )						
연 구 자 선정방식	1. 경쟁입찰( ) 2. 수의계약(V)	연구기간	2024. 3. ~ 9.(6개월)				
주 요 연구결과	○ 농어촌버스 손실 규모를 파악해 재정 지원의 투명성을 확보 ○ 군민의 교통서비스 및 이동편의 향상						
평 가 항 목	평 가 의 견	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡	
1. 연구목표의 달성도 -용역목적과의 부합성	· 용역목적에 부합하여 연구목표를 달성함	V					
2. 연구추진방식의 적절성(정책방향과 일치성, 연구과제의 독창성, 추진방법의 적정성 등)	· 정책방향 설정 등 연구추진방식이 적절함	V					
3. 계약내용에의 충실성(예산적 정 사용 및 계획일정 부합도 등)	· 과업 추진에 따른 내용 및 일정 부합 등 계약 내용에 충실함	V					
4. 용역결과의 활용 가능성(정책 반영 가능성 등)	· 농어촌버스 합리적 분석을 통해 대중교통의 운영의 기반을 만드는 기초가 됨	V					
평가결과(총평)							
평 가 자	○ 평가전문위원 : 이재순법무사무소 소장 이재순 ○ 과 제 담 당 관 : 교통에너지과 공태복 ○ 담 당 공 무 원 : 교통에너지과 김은양						