

3-8 어르신 택시 바우처

사업구분	사업기간		사업주체			신규여부		예산구분		공 약 완료시기	2023년
	임기내	임기후	국가	도	자체	신규	계속	예산	비예산		
	○				○	○		○		총 사업비	5,700백만원
추진부서	교통에너지과 / 대중교통팀(☎ 390-7419)										

□ 정책목표

- 장성군 거주 노인의 이동권을 확보하여 실질적·포용적 교통복지 실현
- 고령자 운전을 통한 사고 방지로 교통사고 없는 안전 환경 구축 실현

□ 현 황

- 인구현황(2022. 6.기준)

(단위 : 명)

구 분	인 구 수	100원 행복택시 대상자	비고
만 70세 이상	10,283 (23.3%)	544 (대상자 47.5%)	전체 인구 44,106명 행복택시 대상자 1,146명
만 65세 이상	13,758 (31.2%)	671 (대상자 58.6%)	

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 7. ~
- 사업위치 : 장성군 관내 운행
- 사 업 비 : 5,700백만원(군비)
 - (운영요금) 144천원/년 × 9,739명 ≙ 1,400백만원/년
 - (정산시스템 및 전용카드) 100,000천원 × 1식 = 100백만원
- 사업내용
 - 이용대상 : 관내 주민등록이 되어 있는 만 70세 이상 어르신
 - * 100원 행복택시 대상자 지원 제외(중복지원)
 - 이용방법 : 관내 택시 이용 → 하차시 전용카드 결제
 - * 전용카드 최초 1회 배부(매월 자동충전, 미사용시 매월 소멸)
 - 이용한도 : 1회 6,000원(기본요금 2km 4,000원, 추가 1.5km)

□ 공약달성 확인지표

확인 지표명	목 표 치	비 고
어르신 택시바우처	어르신 택시바우처 시행	

□ 연도별 추진계획

세부 추진내용	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
사회보장제도 협의 ¹⁾					
관련 조례 제정					
전용카드 시스템 도입					
어르신 택시 바우처 시행					

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	5,700	-	1,500	1,400	1,400	1,400
군 비	5,700	-	1,500	1,400	1,400	1,400

❖ 재원확보 방안 : 군비 자체재원 확보

□ 기대효과

- 노인 이동권 확대를 통한 교통복지 실현 및 지역경제 활성화
- 택시 매출 증대로 인한 택시업계 경영난 개선

1) 사회보장제도 : 사회보장기본법 제26조에 따라 사회보장제도를 신설하거나 변경하는 경우 타당성, 기존제도와 관계, 사회보장 전달체계에 미치는 영향, 지역복지 활성화에 미치는 영향 및 운영방안 등에 대해 보건복지부 장관과 협의(매년 6월말까지 협의 신청)