

6-1

고속열차(KTX) 장성역 정차 추진

호남고속철도 개통(2015년)으로 기존 장성역 KTX 운행이 중단되어 상무대
군인의 신속이동이 어렵고 지역경제가 침체됨에 따라 KTX 장성역 정차 추진



추진부서

교통정책과 대중교통담당 T. 390-7367



임기내 완료 가능 여부

지속추진

장성역 KTX 정차 관련 현황

2015. 4. 2. 이전(KTX 호남선)

구간 장성 ~ 용산 / 22회(상행 12, 하행 10)

이용객 207,569명(年)

2015. 4. 2. 이후 - 장성역 미운행

KTX 호남고속선 개통

- 구간 : 용산 ~ 오송 ~ 공주 ~ 논산 ~ 정읍 ~ 송정
- 운행 : 52회(상행 26, 하행 26)

KTX 호남선 「용산~익산」 구간 운행

- 구간 : 용산 ~ 오송 ~ 서대전 ~ 계룡 ~ 논산 ~ 익산(1일 8회)

**그동안
추진상황**

KTX호남선「용산~서대전~익산(중점)」운행열차 장성역까지 연장 추진

- 건의서 및 주민 서명부 제출 : '16. 4월 / 국토부, 코레일
- 지역 국회의원, 국토부, 코레일 등 방문면담 및 건의 : 13회
- 상무대 군인 이동불편에 따른 국방부 등에 정차 협조 요구 : 4회
- 광주광역시 등 빛고을 행복생활권협의회와 공동 노력 : 4회
- 용산~익산 간 KTX 장성역 연장운행의 필요성 등 설명 및 협조 요청
- 국토부 철도국장 협의('18. 2.), 코레일 사장 면담·코레일 실무협의('18. 3.)
코레일과 (주)SR<수서고속철도(SRT)운영사> 통합시 가능하다는 답변

※ '철도 공공성 강화를 위한 철도 산업구조 평가' 용역(국토부, 2018. 4.)

공약목표

지표명	실적 및 목표치	비고
KTX 장성역 정차	장성역 정차 1일 8회 이상 정차 (코레일·SR 통합시)	

공약추진 절차



연도별 추진계획

추진내용	2018	2019	2020	2021	2022
정차 논리 개발 및 언론 홍보활동					
중앙정부 및 관련기관 건의					

기대효과

· 장성역 주변 상권 활성화를 통한 지역경제 활성화 및 군민과 인접 시군 주민 교통 편의 제공